

## **Premier vol transatlantique aux carburants « verts », des ONG fustigent du « greenwashing »**

20minutes.fr, 28 novembre 2023

<https://www.20minutes.fr/planete/4064338-20231128-premier-vol-transatlantique-carburants-verts-ong-fustige-greenwashing>

« C'est une première. La compagnie aérienne britannique Virgin Atlantic va opérer ce mardi un vol transatlantique propulsé intégralement aux carburants dits durables. Le vol partira de l'aéroport londonien d'Heathrow à 12h30 (heure française) et doit arriver à celui de JFK à New York à 20h30 (heure française), malgré les critiques de plusieurs ONG qui accusent la compagnie de "greenwashing".

Ce vol sera le premier "fonctionnant 100 % aux carburants dits durables sur les deux moteurs, par une compagnie aérienne commerciale, sur un trajet long courrier", précise Virgin dans un communiqué. La compagnie précise toutefois qu'aucun passager ne sera transporté ni aucun chargement de fret.

### **Un levier de décarbonation onéreux**

Produits à partir d'huiles usagées, résidus de bois ou algues, les carburants durables d'aviation (CDA) sont utilisables en complément du kérosène dans les avions actuels. Ils sont considérés comme le principal levier de décarbonation du secteur pour les décennies à venir, mais leur production reste balbutiante et très chère. En outre, ils sont utilisés dans des moteurs à combustion qui continuent de générer du CO<sub>2</sub>, la décarbonation intervenant plus en amont, dans le fait de réutiliser des matières végétales au lieu d'extraire des hydrocarbures.

Le gouvernement britannique avait annoncé en décembre dernier soutenir "jusqu'à 1 million de livres" ce projet mené par la compagnie aérienne en collaboration avec l'université de Sheffield, l'avionneur américain Boeing, le motoriste britannique Rolls-Royce ou encore le géant des hydrocarbures BP. Le vol aura lieu sur un Boeing 787 équipé de moteurs Rolls-Royce fonctionnant uniquement avec ce carburant.

### **"Une goutte d'eau dans l'océan des hydrocarbures"**

L'association écologiste Stay Grounded (restez au sol) a qualifié l'opération de "verdissement de façade", dans un communiqué lundi. "Ce n'est pas une coïncidence que ce vol ait lieu deux jours avant le début de la COP28 à Dubaï", estime Stay Grounded. "Pendant que l'attention du monde se porte sur un seul vol, il y en a 100 000 chaque jour utilisant des carburants fossiles. Les substituts ne sont qu'une goutte d'eau dans l'océan des hydrocarbures".

Finlay Asher, un ingénieur aérospatial qui a travaillé pour Rolls Royce, cité par Stay Grounded, explique que la technologie des CDA, appelés en anglais les SAF, est une "impasse technologique" car elle ne peut être développée à une échelle suffisante pour faire une différence.

### **"S'attaquer à la demande"**

"Les deux sources potentielles de carburant pour l'aviation véritablement durable sont toutes deux sévèrement limitées en termes d'échelle. Les déchets utilisés comme matière première pour le bio-kérosène de ce vol ne sont pas disponibles en quantités suffisamment importantes pour avoir un impact significatif sur les émissions de l'aviation", a abondé le Dr Doug Parr, scientifique chez Greenpeace UK.

"De plus, le CO<sub>2</sub> provenant de la capture directe de l'air et l'hydrogène vert produit par électrolyse – tous deux utilisés pour fabriquer de l'e-kérosène – sont très coûteux à produire. [...] La seule manière efficace de traiter les émissions de l'aviation à court terme est de s'attaquer à la demande, et toute suggestion contraire relève simplement de l'utopie", a-t-il ajouté. »

|                                 |
|---------------------------------|
| <b>Exploitation pédagogique</b> |
|---------------------------------|

1. Pourquoi le vol proposé par la compagnie aérienne Virgin Atlantic constitue-t-il « une première » ?
2. Qu'est-ce qu'un carburant « durable » ? Quels sont les avantages et les limites d'un tel type de carburant ?
3. De manière générale, pensez-vous que l'innovation puisse permettre d'assurer une croissance économique soutenable ?
4. Qu'est-ce que le greenwashing ? Pourquoi selon certaines associations ce vol est-il un exemple de greenwashing ?
5. Que proposent ces associations à court terme pour limiter les émissions de gaz à effet de serre du secteur aérien ?

**Corrigé**

1. Ce vol est une première dans la mesure où la compagnie va proposer pour la première fois un vol transatlantique avec un avion utilisant uniquement un carburant « durable », c'est-à-dire qui ne s'appuie pas sur l'extraction de ressources fossiles (comme le pétrole).
2. Les carburants durables sont censés permettre de décarboner le secteur des transports, notamment le secteur aérien. Leur caractère durable vient du fait qu'ils sont produits à partir de matériaux recyclés (comme les huiles usagées ou les résidus de bois) ou abondants (comme les algues). Actuellement, ces carburants sont utilisés en complément du kérosène dans les avions. Toutefois, il faut remarquer que ces carburants sont utilisés dans des moteurs à combustion, qui, eux, génèrent toujours du CO<sub>2</sub>. Ainsi, la décarbonation a lieu uniquement en amont de l'activité de transport, au moment de la production du carburant mais pas en aval (dans la mesure où la combustion du carburant entraîne des rejets de CO<sub>2</sub> dans l'atmosphère).
3. Pour certains économistes (partisans d'une approche dite de soutenabilité faible), le progrès technique et l'innovation permettent de repousser les limites écologiques de la croissance : il est possible de continuer à produire plus tout en réduisant l'impact sur l'environnement grâce à des innovations (nouvelles sources d'énergie, modes de production plus économes en ressources, moins polluants, etc.). Pour d'autres économistes (partisans d'une approche dite de soutenabilité forte), la préservation de l'environnement passe par de moindres prélèvements sur le capital naturel, de manière à permettre sa régénération.
4. Le greenwashing ou « écoblanchiment » renvoie à un procédé marketing ou de communication en faveur de la préservation de l'environnement qui est mis en œuvre par une organisation afin de se donner une image écoresponsable auprès de l'opinion publique alors que la réalité contredit son discours. Pour certaines associations écologistes (comme *Stay Grounded*), ce vol est un exemple typique de greenwashing dans la mesure où il détourne l'attention du fait que la quasi-totalité des vols continuent de mobiliser du kérosène et donc des ressources fossiles. Pour ces associations et pour certains ingénieurs, le secteur aérien n'a pas encore fait sa mue et n'est pas prêt de le faire : les carburants durables constituent pour le moment une impasse technologique dans la mesure où ils sont très coûteux à produire et ne peuvent donc, de ce fait, être développés à une échelle suffisante pour avoir un véritable impact positif sur l'environnement.
5. À court terme, les associations environnementales préconisent une baisse de la demande qui permettrait de diminuer le nombre de vols et donc d'atténuer l'impact sur l'environnement.